

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
Kelterstrasse 40
72669 Unterensingen
QM-Nr.: TIC 1510211010

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell CARMANI CA 9 Compete
Typ CARMANI CA 9 8017
Radgröße 8,0Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | CARMANI CA 9 8017 LK112 / Ø66,6x57,1 | 5/112/57,1 | 38 | 725 | 2175 | 7/2012 |
| - | CARMANI CA 9 8017 LK112 / Ø66,6x57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 725 | 2175 | 7/2012 |
| - | CARMANI CA 9 8017 LK112 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 38 | 725 | 2175 | 7/2012 |
| - | CARMANI CA 9 8017 LK112 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 725 | 2175 | 7/2012 |
| - | CARMANI CA 9 8017 LK120 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 30 | 725 | 2175 | 7/2012 |
| - | CARMANI CA 9 8017 LK120 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 40 | 725 | 2175 | 7/2012 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49010
 Herstellerzeichen AD VIMOTION
 Radtyp und Ausführung CARMANI CA 9 8017 (s.o.)
 Radgröße 8,0Jx17H2
 Einpreßtiefe ET ..(s.o.)
 Gießereikennzeichen NO.4948017
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-
reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-
zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/112 | 38 | 725 | 2175 |
| 5/112 | 45 | 725 | 2175 |
| 5/120 | 30 | 725 | 2175 |
| 5/120 | 40 | 725 | 2175 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/112 | 195/40R17 | 45 | 750 |
| 5/120 | 195/40R17 | 40 | 750 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/112 | 285/60R17 | 40 | 750 |
| 5/112 | 285/60R17 | 40 | 750 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,92 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Bramstedt beim Prüflabor SÜD GmbH ab Juli 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| Radzeichnung | CARMANI CA 9 8017 mit Änderung vom | 28.06.2012 01.07.2011 |
| Beschreibung | | 25.06.2012 |
| Sammelzeichnung Befestigungsmittel | ZSZM-02 mit Änderung vom | 25.11.2008 12.02.2009 |
| Zentrierringzeichnung | wfv6467 mit Änderung vom | 06.12.2000 09.05.2008 |
| Verwendungen | Anlagen 1 bis 6 | |
| Prüfbericht Prüflabor SÜD GmbH | 2012-FG-PSA-0092 | 13.07.2012 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Juni 2018



Wagner

00296286.DOC