

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
Kelterstrasse 40
72669 Unterensingen
QM-Nr.: TIC 1510211010

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell CARMANI CA 9 Compete
Typ CARMANI CA 9 7016
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	CARMANI CA 9 7016 LK112 / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	35	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7016 LK112 / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	47	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7016 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7016 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	47	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7016 LK114,3 / Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	38	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7016 LK114,3 / Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	45	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7016 LK114,3 / Ø72,6x64,1	5/114,3/64,1	38	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7016 LK114,3 / Ø72,6x64,1	5/114,3/64,1	45	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7016 LK114,3 / Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	38	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7016 LK114,3 / Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	45	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7016 LK114,3 / Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	38	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7016 LK114,3 / Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	45	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7016 LK120 / ohne Ring	5/120/72,6	35	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7016 LK120 / ohne Ring	5/120/72,6	45	725	2175	6/2012

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49008
 Herstellerzeichen AD VIMOTION
 Radtyp und Ausführung CARMANI CA 9 7016 (s.o.)
 Radgröße 7,0Jx16H2
 Einpreßtiefe ET ..(s.o.)
 Gießereikennzeichen NO.4947016
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
-	5/108	40	725	2175	-	-	Bad Bramstedt
-	5/112	37	725	2175	-	-	Bad Bramstedt
-	5/112	47	725	2175	-	-	Bad Bramstedt
-	5/120	35	725	2175	-	-	Bad Bramstedt
-	5/120	45	725	2175	-	-	Bad Bramstedt

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
	5/108	40	750	195/40R16	-	Bad Bramstedt
	5/120	35	750	195/40R16	-	Bad Bramstedt

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
	5/112	47	750	255/60R16	-	-	Bad Bramstedt

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,45 kg.

Prüfört und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Bramstedt beim Prüflabor SÜD GmbH (2012-FG-PSA-0087) im Januar 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


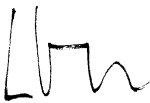
Radzeichnung	CARMANI CA 9 7016 BI mit Änderung vom	28.06.2012 01.07.2011
Beschreibung		25.06.2012
Sammelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
Befestigungsmittel	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Prüfbericht Prüflabor SÜD GmbH	2012-FG-PSA-0087	29.06.2012
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2006
Verwendungen	Anlagen 1 bis 14	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. Oktober 2018



Coen

00304548.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung des Verwendungsbereichs

Es wird berichtigt: Gewicht der Probe gem. Pb.-Nr. 2012-FG-PSA-0087 berichtigt

Es wird hinzugefügt

Es entfällt