

**Auftraggeber** AD Vimotion GmbH  
Kelterstrasse 40  
72669 Unterensingen  
QM-Nr.: TIC 1510211010

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell CARMANI CA 9 Compete  
Typ CARMANI CA 9 6516  
Radgröße 6,5 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	CARMANI CA 9 6516 LK100 / Ø63,4x57,1	5/100/57,1	38	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK105 / ohne Ring	5/105/56,6	39	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK108 / ohne Ring	5/108/63,4	45	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK112 / ohne Ring	5/112/57,1	42	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK112 / ohne Ring	5/112/57,1	50	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	49	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK114,3 / Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	38	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK114,3 / Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	45	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK114,3 / Ø72,6x64,1	5/114,3/64,1	38	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK114,3 / Ø72,6x64,1	5/114,3/64,1	45	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK114,3 / Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	38	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK114,3 / Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	45	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK114,3 / Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	38	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK114,3 / Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	45	725	2175	6/2012

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 49007  
 Herstellerzeichen AD VIMOTION  
 Radtyp und Ausführung CARMANI CA 9 6516 (s.o.)  
 Radgröße 6,5Jx16H2  
 Einpreßtiefe ET ..(s.o.)  
 Gießereikennzeichen NO.4946516  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

## Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
-	5/100	38	725	2175	-	-	Bad Bamstedt
-	5/108	45	725	2175	-	-	Bad Bamstedt
-	5/112	40	725	2175	-	-	Bad Bamstedt
-	5/112	50	725	2175	-	-	Bad Bamstedt
-	5/114,3	50	725	2175	-	-	Bad Bamstedt

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
	5/100	38	750	195/40R16	-	Bad Bamstedt
	5/114,3	45	750	195/40R16	-	Bad Bamstedt

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
	5/112	50	750	255/70R16	-	-	Bad Bamstedt

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,15 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Bramstedt beim Prüflabor SÜD GmbH (Pb-Nr.2012-FG-PSA-0087) im Juni 2012 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

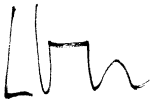

Radzeichnung	CARMANI CA 9 6516 BI mit Änderung vom	28.06.2012 01.07.2011
Beschreibung		25.06.2012
Sammelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
Befestigungsmittel	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467 mit Änderung vom	06.12.2000 09.05.2008
Prüfbericht Prüflabor SÜD GmbH	2012-FG-PSA-0087	29.06.2012
Verwendungen	Anlagen 1 bis 14	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. Oktober 2018

Coen

00304794.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Es wird berichtigt: Das Prüfdatum für die Festigkeitsprüfung wird auf Juni 2012 berichtigt

Es wird hinzugefügt

Es entfällt